

## COMPROBACIONES EN EL GAMMÁGRAFO

**1** Verificar la ausencia de abolladuras o deformaciones manifiestas en el estado general del equipo

**4** Verificar que las etiquetas de advertencia de peligro con trébol son legibles a 1 m de distancia



**7** Verificar que la pestaña del dispositivo de bloqueo (Posilock) indica posición segura (color verde)



**10** Verificar que el adaptador de salida no presenta abolladuras ni desgaste excesivo



**2** Verificar que el equipo presenta un grado de limpieza adecuado

**5** Verificar que las placas de datos del equipo y de la fuente están fijadas y su información es legible



**8** Verificar que la cerradura funciona correctamente y que el émbolo se desplaza libremente y bloquea el mecanismo



**11** Verificar que el adaptador de salida y el giro del tapón funcionan correctamente



**3** Verificar que la tasa de dosis en superficie es siempre menor de 2 mSv/h. En condiciones normales no debería superar 1 mSv/h



**6** Verificar que el mecanismo selector está firmemente fijado y tiene instalado el tapón protector



**9** Verificar que la tapa delantera está firmemente fijada y el tapón cierra correctamente



## COMPROBACIONES EN EL TELEMANDO

**12** Verificar que el grado de limpieza es adecuado y no se detectan daños evidentes en general. Verificar que el mecanismo de conexión (boca de lagarto) dispone del tapón de protección de goma

**15** Verificar el funcionamiento correcto del freno (con el telemando desenrollado)

**18** Verificar la conexión de las mangueras con el mecanismo de conexión al equipo. Verificar el apriete de las tuercas

**21** Verificar que la cabecilla del cable no está doblada un ángulo mayor de 15 grados respecto al eje del cable



**24** Verificar la ausencia de herrumbres y desgastes en las espirales del cable

**27** Verificar que el cable se mueve libremente al girar la manivela (evitar el contacto del cable con superficies sucias)

**13** Verificar que la etiqueta de señalización del sentido de exposición y retracción es legible



**16** Verificar las conexiones de las mangueras con el mecanismo de arrastre. Verificar apriete completo de las tuercas



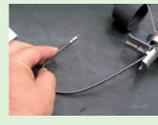
**19** Verificar que las mordazas del mecanismo de conexión no se encuentran sueltas o con holguras



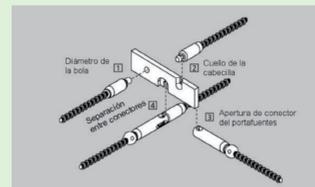
**22** Verificar que la cabecilla no puede retorcerse usando las manos, ni se muestra dañada o agrietada



**25** Flexibilidad del cable: al doblar el extremo y soltarlo, verificar que el cable recupera su posición original



**28** Verificar la cabecilla y la conexión al portafuente con la galga modelo NO-GO 550



Sin usar una fuerza excesiva realice las siguientes pruebas:

1. La bola de la cabecilla no debe entrar en el alojamiento de la galga.
2. El cuello de la cabecilla no debe entrar en el hueco de la galga.
3. La galga no debe entrar en el conector del portafuente.
4. Después de realizar la conexión de la cabecilla al portafuente, la galga no ha de poder introducirse entre ambos.

**14** Verificar la puesta a 0 del cuentavueltas (si dispone)

**17** Verificar toda la longitud de las mangueras buscando abolladuras, cortes y áreas dañadas

**20** Verificar que los tetones del anillo de conexión no se encuentran doblados



**23** Extraer aproximadamente 30 cm de cable e inspeccionar visualmente esos primeros 30 cm:

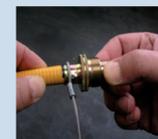
– Verificar que no presentan cortes, muescas, dobleces permanentes o deshilachados de las espirales

## COMPROBACIONES EN EL TUBO GUÍA

**29** Verificar que los conectores no se encuentran atascados con suciedad, grasa o fango



**30** Verificar que los conectores y terminales están firmemente unidos a las mangueras



**31** Inspeccionar a lo largo de las mangueras en busca de abolladuras, cortes o daños (visual y táctil)

**32** Inspeccionar la conexión entre el colimador y el puntal